



ENSEMBLE POUR DES RÉGIONS À GAUCHE, SOLIDAIRES, ÉCOLOGIQUES ET CITOYENNES

LISTE CONDUITE PAR

**PIERRE LAURENT**

[idf.ensembleagauche.fr](http://idf.ensembleagauche.fr)

**LE 14 MARS, LE DEVENIR DE NOTRE MÉTROPOLE  
AU CŒUR DES ÉLECTIONS RÉGIONALES.**



**METTRE EN ÉCHEC  
LE « GRAND PARIS » DE N.SARKOZY**

CONSTRUIRE UN PROJET SOLIDAIRE,  
ÉCOLOGIQUE ET CITOYEN



**FRONT  
DE GAUCHE**

# MAIN-BASSE SUR LA MÉTROPOLE

## SILENCE DANS LA CAMPAGNE

Pourquoi un débat qui faisait la « une » de l'actualité depuis des mois avec l'élaboration du schéma directeur de la région, la mise en place de Paris métropole et le concours des dix équipes d'architectes est-il à ce point esquivé dans la campagne des régionales ?

Tout semble fait pour que la confrontation sur l'enjeu majeur de ces élections n'ait pas lieu. C'est en réalité un choix politique !

De la droite gouvernementale qui veut éviter que le résultat du 14 mars soit interprété comme un rejet du Grand Paris de N.Sarkozy. D'une partie de la gauche qui veut préserver la possibilité, après les élections, de construire un simple compromis régional.

A l'inverse nous voulons que l'enjeu central du devenir de la métropole et de notre région soit au cœur du débat et du vote !

**En effet, Paris et la région Île-de-France figurent parmi les quelques métropoles de rang mondial. Elles sont à la croisée des chemins.**

Soit pour aller dans le sens d'une mondialisation libérale très inégalitaire, dure à vivre pour le plus grand nombre.

**Soit pour aller vers un mieux vivre ensemble, solidaire, écologique, citoyen.**



## UN PROJET D'AMENAGEMENT SEGREGATIF ET INEGALITAIRE

**La droite ne supporte pas de ne pas avoir les pleins pouvoirs en Île de France.**

Élections ou pas, Nicolas Sarkozy prétend la reprendre en main avec la « société du grand Paris ». La loi qui l'a créée a déjà été votée en décembre 2009 par l'Assemblée Nationale. Elle est à l'ordre du jour du Sénat au printemps. Avec un directeur nommé par l'Etat, elle devrait piloter la réalisation du métro automatique dit du « grand huit » et diriger l'aménagement urbain autour de la quarantaine de gares annoncées. Ce sont des pouvoirs exorbitants pour une vision dangereuse de l'aménagement.

**Le projet de transport dit du « grand huit » est conçu pour relier les aéroports et les gares à quelques sites privilégiés au détriment de la desserte de l'ensemble du territoire.**

Tous les terrains situés autour des gares deviennent des terrains spéculatifs, sous l'autorité du gouvernement, pour financer le projet. Le résultat sera le même qu'à La Défense : expulsion des populations salariées et des entreprises de production au profit du haut standing et de la rentabilité financière.

Les collectivités sont bafouées, perdent leurs compétences sur les territoires « porteurs » et on leur demandera, avec moins de ressources, de réparer les dégâts sur les autres territoires.

**Les inégalités exploseront, l'étalement urbain sur des zones de plus en plus éloignées s'accroîtra, la crise sociale, écologique et démocratique s'aggraveront !**

# ENSEMBLE, UNE AUTRE METROPOLE EST POSSIBLE

## AVEC VOUS, UN PROJET PLUS AMBITIEUX POUR TOUTES ET TOUS

La force d'une région c'est la qualité des emplois, de la formation, de la recherche, la qualité des activités, du logement, des transports, du commerce, son ambition culturelle et artistique, c'est la mise en œuvre d'une autre logique de développement économique, social, écologique et démocratique.

**La force d'une région c'est la mise en mouvement de tous ses territoires, des capacités, énergies, intelligences de toutes ses populations avec leurs identités et leurs histoires, c'est la qualité des services publics.**

Le modèle de développement du capitalisme mondialisé est en crise dans toutes les grandes métropoles.

**Nous voulons vraiment construire un nouveau modèle francilien fondé sur l'exigence écologique et sur la valorisation de l'action humaine, de la coopération, du vivre ensemble.**

**Nous voulons un projet partagé, juste et démocratique construit avec les populations, les salariés, l'ensemble des collectivités, Paris métropole et l'Etat.**

Un énorme travail a été produit par la région et les collectivités lors de l'élaboration du SDRIF. Les travaux issus du concours des dix cabinets d'architectes sont impressionnants en quantité et qualité. **Aujourd'hui, avec les citoyens, les élus, les professionnels il faut par un vaste débat démocratique aboutir à des choix pour l'immédiat et le long terme. Nous le ferons. C'est notre engagement !**

## DES PROPOSITIONS PHARES

**1 Transports: Zone unique au prix de la zone 1-2.** Grand plan de rénovation et de développement des transports collectifs, pour assurer un maillage fin de tous les territoires et défendre le droit à la mobilité pour toutes et tous.

**2 Construction de 100 000 nouveaux logements par an, dont 50 000 sociaux.** Aucune aide régionale aux communes sous le seuil légal de 20 %.

**3 Création d'un fonds régional pour l'emploi et la formation.** Aucune aide régionale aux entreprises qui licencient et font des profits.

**4. Priorité aux services publics:** transports, lycées, hôpitaux.

**5 Une planification écologique** pour un autre mode de développement. Réduction jusqu'à 40 % les émissions de gaz à effet de serre.

**6 De nouveaux outils participatifs** pour l'implication des salarié-e-s et des citoyen-ne-s.



# LA METROPOLE AU CŒUR DU SCRUTIN REGIONAL

L'enjeu des élections régionales du 14 mars est capital pour le devenir de notre région, pour la vie demain en Île-de-France.

Le gouvernement, par la réforme des collectivités locales, la réforme du mode de scrutin, la suppression de la taxe professionnelle et **le projet du Grand Paris veut imposer un type de développement et de fonctionnement qui assure le libre développement de la spéculation, la privatisation des entreprises et services publics et la mise à disposition de quelques « pôles d'excellences » de toutes les ressources, de tous les moyens de l'État et des collectivités.**

**Loin de résorber la pauvreté, de réduire les inégalités et les discriminations ce projet va les faire exploser en construisant une région très dure, invivable pour la grande majorité.**

La gauche en Île-de-France doit relever le défi ! Nous pouvons, nous devons mettre en échec le projet de la droite et construire une région solidaire, écologique, citoyenne. Pour cela les compromis avec le gouvernement et une partie de la droite ne sont pas de mise !

Vous avez besoin d'une gauche régionale bien à gauche, qui refuse et s'oppose aux diktats gouvernementaux, qui mobilise les forces vives, les usagers, les jeunes, les salariés, les populations.

**Une gauche qui décide enfin de faire de la région le moteur de la réflexion et de la construction d'une ambition nouvelle pour l'Île de France.**

C'est l'engagement des candidats de la liste « Ensemble pour des régions à gauche » conduite par Pierre Laurent !



## Au sommet de la grande arche à La Défense, le 4 mars de 19h à 22h.

Avec Pierre Laurent tête de liste en Île-de-France, et Patrick Braouezec député, président de Plaine Commune, Christian Favier (tête de liste dans le 94), Joseph Rossignol Maire de Limeil Breuvannes, Brigitte Gonthier Maurin Sénatrice des Hauts de Seine, Pascale Le Néouanic (tête de liste dans le 92), Claire Villiers (Vice Présidente du Conseil Régional).

**Une rencontre publique pour mettre enfin au cœur du débat des élections régionales la confrontation des projets sur le devenir de la métropole.**

Avec la participation de deux grands témoins interpellant élu-e-s et candidat-e-s : Guy Burgel (géographe, professeur à ParisX) et Simon Ronai (géographe urbaniste).