

Une vraie politique de transports publics :



REMBOURSEMENT A 50 % DES TRANSPORTS POUR LES JEUNES DU 92 !

Que ce soit pour aller au travail, au lycée, sur Paris ou au cinéma, **les transports sont aujourd'hui une nécessité et un facteur d'autonomie pour les jeunes.** Pourtant, le coût des transports en commun représente une charge importante sur le budget de nombreuses familles.

C'est pourquoi les **Jeunes communistes des Hauts de Seine exigent le remboursement à 50% du passe Navigo par le département**, non seulement pour les lycéens et étudiants (carte imagine R) mais aussi pour les salariés et apprentis de moins de 25 ans.

Depuis 1982, la loi oblige les employeurs d'Ile-de-France à rembourser 50 % des frais de transports de leurs salariés. Nous demandons que, pour les salariés de moins de 25 ans, le département paye la moitié du prix restant, c'est-à-dire 25 % du total.

Le prix annuel des transports sur les zones 1 à 3 (Hauts de Seine) passerait donc :

- de 377 euros à **188 euros** pour un salarié de moins de 25 ans.
- de 410 euros à **205 euros** pour un jeune scolarisé.

LE CONSEIL GENERAL, DIRIGE PAR L'UMP ET JEAN SARKOZY, NOUS DIRA QU'IL N'A PAS LES MOYENS !

Pourtant le 92, avec un Produit Intérieur Brut (PIB) de **90 milliards d'euros** et un budget de **1,7 milliard d'euros**, est l'un des départements les plus riches de France.

De plus, les conseils généraux de Seine-Saint-Denis (93) et du Val-de-Marne (94) ont accordé cette aide financière à tous les jeunes scolarisés de leur département, **alors que leurs PIB additionnés n'atteignent même pas celui des Hauts de Seine.**

Notre département peut aussi le faire, mais ce n'est pas la volonté de la droite et ses chefs locaux, Devedjian, Sarkozy(s) ou autre Santini.

C'est pourquoi les JEUNES COMMUNISTES DU 92 vous invitent à UN DEBAT - RENCONTRE AVEC PATRICK ALEXANIAN,

*Conseiller général (PCF) des Hauts-de-Seine, membre de la commission jeunesse,
Et conseiller municipal délégué de Bagneux.*



SAMEDI 14 NOVEMBRE

A PARTIR DE 14H
Section PCF de BAGNEUX
83 Avenue Albert Petit





LES TRANSPORTS, UN ENJEU DE SOCIÉTÉ ET DE CLASSE

Le règlement européen OSP, voté en 2007, prévoit l'ouverture à la concurrence de l'exploitation des nouvelles lignes de transport d'ici la fin de l'année 2009. Pour l'instant, la RATP reste une entreprise publique, mais pour combien de temps ? Depuis des années, elle supprime des postes (1600 en 3 ans) et sous-traite de plus en plus d'activités, pour se préparer à la « compétitivité ».

Contrairement à un service public, le but d'une entreprise privée est de faire des profits pour ses actionnaires, avec tout ce que ça implique pour les usagers (montée du prix des billets, rames encore plus bondées...) et le personnel (suppressions d'emplois, baisse des salaires, statuts précaires, conditions de travail dégradées...).

Les exemples de France Télécom, de Gaz de France, sont là pour nous le rappeler. La Poste, la SNCF, la RATP sont les prochains sur la liste.

Pour faire passer ce projet, le gouvernement tente d'écraser la résistance des cheminots et employés des transports. Prétendant défendre nos intérêts, il a imposé le service minimum qui limite le droit de grève. En même temps, il dresse la population contre les grévistes, qu'il traite de « preneurs d'otages » et de « privilégiés ». Une retraite et la sécurité de l'emploi, ce ne sont pas des « privilèges », ce sont des acquis, des droits, durement gagnés par nos aînés.

Et le transport, ce n'est pas une marchandise, c'est un droit pour tous, un service public. Avec des transports en commun moins chers, plus nombreux, plus pratiques, beaucoup de conducteurs laisseraient leurs moyens de transports personnels (moto, scooter, voiture...) pour les utiliser. **Les transports en commun sont, aussi, une alternative à la pollution ! Chaque combat gagné, c'est une victoire pour tous !**

Plus nous serons nombreux à lutter, plus vite nous pourrions gagner cette aide financière. Voilà pourquoi je soutiens le Mouvement des Jeunes Communistes du 92 dans son action pour la réduction de 50% du passe Navigo, et pour être informé de cette bataille, je laisse mes coordonnées.

Je souhaite adhérer à la JC

Je souhaite rester en contact avec la JC

Nom:..... Prénom:.....

Adresse:.....

Code Postal:..... Ville:.....

Téléphone:..... Mail:.....

TU PEUX RENVOYER CE COUPON A :

MJCF 92, 56-58 rue Sadi Carnot 92000 Nanterre

ou a secetaire@jc92.com

jc92.over-blog.com

